

Debut Sport Program "DSG Nür spec"



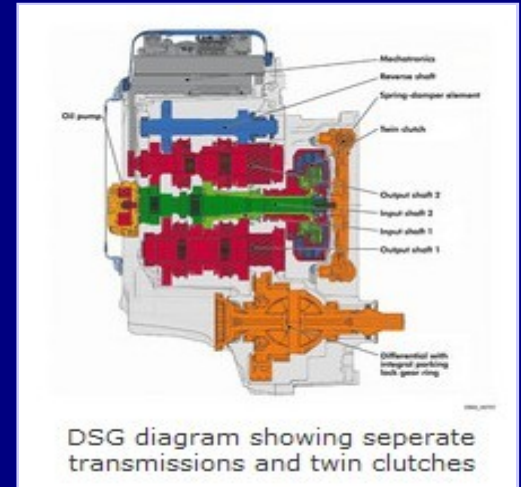
※画像はイメージです。

ドライビングの楽しさを伝達するDSG専用トランスミッションソフトウェアプログラミング

DSGおよびS-Toronicは2つのクラッチを持つ、大変優れたトランスミッションです。

しかしその制御は万人向けにプログラムされていますので、マニュアルトランスミッション操作の得意なドライバーやサーキットランには少々、不満を感じることもあるでしょう。

このスポーツシフトプログラムは、クルマをより楽しくドライビングすることを主軸として開発され、そのトランスミッション工場と連携し、ニュルブルクリンクを中心に多くのテストを経て熟成されました。GTI CUPカーのDSGプログラミングをさらに進化させたスポーツシフトプログラムとも言えるでしょう。



DSG diagram showing separate transmissions and twin clutches

DSGニュルスペック [6DSG]	¥84,000-
¥73,500- : DIGITALSPEED装着車の場合	
AUDI A3.TT VW GOLF5.JETTA5.TOURAN (09- 事前の確認が必要です。)	

特徴

- Dモードでは、ノーマルプログラムより乗りやすく、アクセル操作に対しスムーズに素早く加速態勢への移行が可能。
- 熟練テストドライバーのシフトパターンを組み込み、より戦闘力をアップしたSモードにより、サーキットドライブ等では心強いパートナーとしての本領を発揮。
- マニュアルモード時ではレブリミット付近の無用なシフトアップを抑制。
- スイッチングの反応時間を8msも短縮。
- オートマチックモードでのシフトスケジュールの変更。
- スポーツ走行及び一般走行における低負荷時加速性能の向上。
- OBD2ポートを使ったリアルタイムプログラミング。
- ノーマルデータ保存で、希望により復帰可能。
- etc



VW/Audi Direct Shift Gearbox (DSG) cutaway

耐久性能試験も行い、ノーマル時と同等の耐久性を維持することが確認されています。
また、TCU(トランスミッションコントロールユニット)へのプログラミングですので、ECUはノーマルの場合でも、またはチューニング済みの場合でも問題ありません。
また、他社製チューニングECUにも対応可能です。

通常のDレンジATモードでも、まるでエンジンがパワーアップしたような感覚のドライビングを実現します。
より積極的にドライビングを楽しみたい方や、サーキットランニングに最適です。

※車両・年式等によりドイツ本国においてDSGプログラム解析が完成されていない車両が一部あります。
※レーシング画像はイメージです。

